



**Motorisierter Individualverkehr
Mst. 1 : 20'000**

Zuständigkeit

- Bund, Kanton
- Gemeinde

Schwachstellen

- Hohe Verkehrsbelastung Werktags
- - - Hohe Verkehrsbelastung am Sonntag
- · - · Ausweichverkehr am Sonntag
- ⊙ Kreisel an Kapazitätsgrenze
- Unfallschwerpunkt gemäss VSS 641 724
- ▨ Strecken mit hoher Unfalldichte
- ↔ Netzlücke im Strassennetz
- ▨ Enge Fahrbahnverhältnisse
- △ Überdimensionierter Knoten
- △ Gefährlicher Knoten (ungenügende Sichtweiten, ungenügende Ablenkung)
- ⊗ Fehlende Wahrnehmung Ortseingang
- ▨ Unklare Vortrittssituation



Verkehrskonzept Landquart
Analyseplan Motorisierter Individualverkehr

Beilage 1

Auftrag Nr: 403-08
Datum: 17.02.2023

R+K

**R+K Büro für
Raumplanung AG**

Poststrasse 4
8808 Pfäffikon SZ
T 055 415 00 15

Im Aeuli 3
7304 Maiefeld GR
T 081 302 75 80

Oberalpstrasse 81
6490 Andermatt UR
T 041 887 00 27

info@rkplaner.ch
www.rkplaner.ch